



Møte mellom de norske regionskontorene og samferdselsminister Ketil Solvik-Olsen, Brussel 6. mars 2014

Innspill fra Stavangerregionens Europakontor

Sammendrag

Partnerne i Stavangerregionens Europakontor ønsker:

-en helhetlig norsk samferdselspolitikk som ivaretar både konkurransekraft og klima- og miljøhensyn.

- å bli involvert i diskusjonene om hvordan Norge skal forholde seg til / kobles opp mot TEN-T for å sikre konkurransekraft og næringsaktivitet i hele landet. All (gods)transport til kontinentet kan ikke gå gjennom Østlandskorridoren, balanserende transportlinjer er nødvendig. Nasjonal transportplan behøver en europeisk dimensjon.

-å få tilgang til lærings- og finansieringsmuligheter innenfor EUs programmer på transportområdet. Alternativt bør det tilbys piloteringsmuligheter nasjonalt. Havnenæringen ønsker pilotprosjekter omkring overføring av gods fra vei til sjø.

- at norske myndigheter satser på havnene. Norske havners konkurransekraft svekkes dersom EU satser på opprustning av sine havner og norske myndigheter ikke gjør det (Havneforordningen).

-at regjeringen følger EUs ambisiøse havnepolitikk i tett dialog med havnenæringen, orienterer seg om hvilke virkemidler EU bruker for å realisere sitt sentrale havnenettverk innenfor TEN-T og vurdere lignende i Norge.

-å bidra til regjeringens arbeid for økt fokus på LNG i skipsfarten. Vi bidrar gjerne til en konferanse i Brussel om praktiske erfaringer med LNG.

- at norske myndigheter tar opp problemstillinger knyttet til ulovlig kabotasjekjøring med enkeltland og i aktuelle EU-fora.

Bakgrunn

I Stavangerregionen er vi i likhet med EU, opptatt av å få godstransport fra vei til sjø og bane, tilrettelegging for lavutslippsløsninger privat og kollektivt og et enda større fokus på bruk av LNG i skipsfarten. Her tror vi at et tettere samarbeid mellom regionalt og nasjonalt nivå inn mot EU er nødvendig. Nasjonal transportplan behøver en europeisk dimensjon.

EUs nye infrastrukturpolitikk og TEN-T

EUs nye infrastrukturpolitikk med retningslinjer for TEN-T (Trans-European Transport Network) påvirker Norge gjennom EØS-avtalen (Jernbanepakke IV, etc). Videre er det av vital interesse for norsk næringsliv hvor EU-landene velger å legge sine (kostnads)effektive transportkorridorer. Kunnskap om hva slags modaliteter det satses på, og hvilke korridorer, er essensielt for investeringer. Vi ønsker å bli involvert i diskusjonene om hvordan Norge skal kobles opp mot de forskjellige transportkorridorene EU har valgt seg ut på land/sjø/luft, med dertil hørende kart over kjernenettverk etc. Vi ønsker en diskusjon om hvordan vi kan gjøre dette på en måte som sikrer konkurransekraft og næringsaktivitet i hele landet. All godstrafikk til kontinentet kan ikke gå gjennom Østlandet.

Bedre tilgang til EUs program og finansieringsmuligheter

Vi ønsker norsk deltakelse i de forskjellige EU-programmene på transportområdet. Norge er knyttet opp til TEN-T nettverket, men det er ikke avklart hvorvidt Norge vil delta i finansieringsmekanismen Connecting Europe Facility (CEF) eller i det nye Marco Polo programmet (2014-2020). Havnene ønsker seg blant annet pilotprosjekter omkring overføring av gods fra veg til sjø. Spørsmålet er hvordan vi i Norge komme i gang med pilotprosjekter som ikke er konkurransevridende, der man tester ut det som oppleves som enkle virkemidler som forventes å ha betydelig effekt?

EUs havnepolitikk – gods fra vei til sjø

Vi ønsker å bidra til å realisere EUs og Norges ambisjoner om å få mer gods fra vei til sjø og ønsker oss en havnestruktur i Norge som kan gjøre gods på kjøll mer attraktivt. Grenseoverskridende måleparameter for effektivitet er viktig i denne sammenhengen. Vi ønsker at regjeringen følger EUs ambisiøse havnepolitikk i tett dialog med havnenæringen. Vi ønsker også at regjeringen orienterer seg om hvilke virkemidler EU bruker for å realisere sitt sentrale havnenettverk og vurderer lignende i Norge.

Økt bruk av LNG i skipsfarten

Vi er opptatt av å fremme LNG og annen gassbruk i skipsfarten. Utbygging av LNG-infrastruktur i havner er høyt på EUs dagsorden. Vi har erfaring og kunnskap som EU-landene trenger for ytterligere å intensivere satsingen på LNG. I Stavangerregionen har man allerede flere LNG-drevne båter og ferjer i drift, og Risavika havn er også vertskap for LNG-terminal. Vi ønsker å bidra til regjeringens arbeid på området. Vi bidrar gjerne til en konferanse i Brussel der man i tillegg til det politiske rammeverket diskuterer praktiske erfaringer med LNG.

Ulovlig kabotasjekjøring

Vi ønsker at norske myndigheter tar opp problemstillinger knyttet til ulovlig kabotasjekjøring med enkeltland og i aktuelle EU-fora.

Stavangerregionens Europakontor har 26 partnere fra offentlig sektor (Rogaland fylkeskommune, 20 enkeltkommuner), FoU-sektoren (UiS, HSH og IRIS) samt næringslivet (Lyse Energi og Stavangerregionen Havn). Oppdraget er å bidra til regional vekst og utvikling ved å bruke mulighetene EU og Europa bringer. Med utgangspunkt i regionens styrker og utfordringer skal kontoret prioritere strategiske satsninger der hele partnerskapet inngår.

For ytterligere informasjon: www.stavangerregion.no

Kontakt: Heidi Kristina Jakobsen, direktør Stavangerregionens Europakontor:

hkj@stavangerregion.no
